

DAKAR
2013



CAMPANA

Pilote Laurent

Team Campana
campanacorsa.com

PRÉSENTATION



Un rêve devenu réalité !

C'est ce que j'ai eu la chance de connaître en participant à mon 1er Dakar en 2011 malgré mon abandon dans le terrible désert d'Atacama au porte de la neuvième spéciale.

Je pourrais en rester là, mais pas un jour ne se passe sans que quelqu'un, parmi tous ceux qui m'ont suivi et encouragé ne vienne m'interpeller pour partager et retracer des moments de cette grande aventure.

Moments intenses de solitude et de dépassement de soi lorsqu'il a fallu surmonter de grosses « galères ».

Moments d'émerveillement à la vue des paysages découverts, aussi beau que variés.

Moments de joie et d'émotion aussi lors des rencontres sur le rallye avec les participants et les populations.

Il reste difficile de raconter tout ce que l'on a pu ressentir lors de cette grande aventure sportive, humaine et médiatique qu'est le Dakar.

Toutefois, on en revient comme envoûté avec la satisfaction d'être allé jusqu'au bout, d'avoir fait partager un rêve et une seule envie en tête : **celle de repartir !**

Fort de cette première expérience en rallye raid, c'est avec encore plus de conviction et toujours autant de détermination et de ténacité que je souhaite m'élancer à nouveau sur le Dakar 2013. Ce challenge se fera cette année au sein du Team Sodicars Racing, une structure bien rodée managé par Richard Gonzalez avec une nouvelle auto, une Nissan Springbox

**Alors partageons-le ensemble !
En mettant en commun nos efforts et nos ambitions , Le Dakar n'est plus très loin**



Laurent Campana
35 ans, né en 1976 à GOURDON (LOT)
Père de 3 enfants
Mécanicien automobile
Dakar : 2ème participation
Objectif : Boucler la course en 2013

LE RALLYE RAID



**Une extraordinaire école d'humilité,
de courage, de volonté
et de ténacité ...**

Les sports mécaniques en général ont, depuis longtemps, passionné les hommes.

Au-delà de la victoire, l'ensemble du Rallye Raid, c'est le défi.

Chacun des engagés se mesure à la fois aux autres et à lui-même, dans un contexte qui invite autant au dépassement de soi qu'à l'humanité.

Alliant le pilotage, parfois dans des conditions extrêmes, la maîtrise de l'orientation et de la navigation, le courage et la ténacité, le sens de l'équipe et de la solidarité, le Rallye- Raid est une formidable aventure humaine. Au travers de ces pages, nous souhaitons vous faire partager ce qui est devenu notre passion et vous associer dans cette exceptionnelle aventure.

*Plus que du sponsoring,
nous souhaitons établir avec vous
un véritable partenariat.*

LE DAKAR EN AMÉRIQUE DU SUD



Ce devait être un simple intérim. Ce fut de la folie furieuse. En quittant le continent africain pour l'Amérique sud, le Dakar a retrouvé un engouement populaire un peu perdu lors des dernières éditions. Les Argentins, traditionnellement passionnés de sport mécanique, s'étaient rassemblés en masse : 800 000 personnes à Buenos Aires pour le départ de l'édition et près de 4 millions sur tout le parcours. Un accueil invraisemblable dont ne sont toujours pas revenus les équipages en course. On n'avait jamais vu ça au cours des éditions africaines. Pour accéder aux zones spectateurs, près de 10 kilomètres d'embouteillage.

Dans une ambiance de Tour de France, la montée des cols s'effectuait dans des lacets enserrés par une foule en délire soutenant ses héros comme les forçats de l'Alpe -d'Huez au mois de juillet. En réalisant la bascule des continents, de l'Afrique du Sud, en traversant l'océan pour découvrir l'Argentine et le Chili, le rallye s'est offert un nouvel attrait. Entre Atlantique et Pacifique, les concurrents font tour à tour connaissance avec « l'enfer des dunes » dans le désert d'Atacama, les pistes interminables noyées sous la poussière de Patagonie et les montagnes de la cordillère des Andes : 9600 Kilomètres de splendeur à couper le souffle.



LES MÉDIAS DU DAKAR



Evènement hors-normes,

le Dakar bénéficie d'une exposition médiatique très importante. L'aventure des premiers concurrents a d'emblée séduit les télévisions françaises, puis la contagion a gagné toute l'Europe avant de traverser les océans.

Désormais, les images du rallye sont diffusées dans 189 pays sur la planète. La puissance d'évocation des paysages traversés, allée au vécu des concurrents sur l'épreuve, produit un mélange savoureux pour le spectateur, l'auditeur ou le lecteur. Plus de 300 médias sont présents sur le Dakar.

NOS MÉDIAS



RETROUVER TOUTES NOS INTERVIEW TELEVISION ET NOS ARTICLES DE PRESSE SUR :

www.campanacorsa.com

PRESTATIONS FOURNIES PAR LAURENT CAMPANA



*Plus que du sponsoring,
Team CampanaCorso souhaite vous offrir un véritable partenariat.*

- **Site Internet de communication** pour vous faire vivre la course au quotidien
- **Articles dans la presse** pour valoriser votre partenariat
- **Passage radio journalier**
- **Utilisation de nombreux supports de communication** pour vous permettre d'afficher les couleurs de votre société.

EMPLACEMENT PUBLICITAIRE :

- Sur véhicule de course*
- Sur Véhicule d'assistance*
- Sur l'équipement de l'équipage* :
Combinaisons et casques,
tee-shirt, Polos, chemises,
vestes polaires, etc ...



** en fonction du partenariat*

Nissan Springbox - Dakar 2011

PRÉSENTATION TEAM SODICAR-RACING

www.sodicaracing.com



LE BUDGET

Location Nissan Springbox
Clé en main avec assistance complète
Engagements
Carburant
Voyage - Visas
Licence FIA
Etc....

180 000 €

SODICARS RACING a été créée en 2002 par **RICHARD GONZALEZ**. Tombé « amoureux » du désert et des grandes étendues suite à un raid. Il décide d'assurer l'assistance T 5 du Team Toyota France Compétition. Outre Toyota, les Teams SMG (Philippe Gache), MD Rallye (Antoine Morel) ont fait confiance à Sodicars qui a réalisé l'assistance de pilotes de grand renom : Yvan Muller, Alfie Cox, Carlo de Gavardo, Etienne Smulevici, Thierry Magnaldi, Pascal Thomasse ...

SODICARS RACING a acquis l'expérience nécessaire à ce genre d'événements et peut-être fier de toujours avoir été à l'arrivée de tous ces rallyes

SODICARS RACING SUR LE DAKAR 2012 C'EST :

- 5 autos engagés en course
- 3 camions d'assistance : 1 T 4 assistance rapide
1 T 5 logistique
1 T 5 atelier
- 1 voiture de Team
- 1 voiture de presse
- 23 personnes présentes sur le rallye



Equipe Sodicar-Racing - Dunes Fiambala - Dakar 2011

LES VALEURS DU DAKAR



L'esprit du Dakar se retrouve au carrefour de plusieurs passions. En plus d'un évènement incontournable et hors-normes dans le monde des sports mécaniques, il s'agit d'une expérience humaine unique.

L'histoire du Rallye, les performances des uns et les galères des autres, rappellent à chacun que le Dakar est avant tout affaire de sentiments et d'émotions. C'est à cette dimension que les concurrents sont les plus fortement attachés. C'est ce qui explique, par exemple, la survivance de la notion d'entraide au sein de la caravane.

Plus qu'une simple course de vitesse, le Dakar demande des capacités de navigation en hors piste et des qualités de régularité. En rallye raid, c'est endurance qui prime, la moindre faille se paye cher.

Comme la montagne ou les océans, les grands espaces inspirent « les aventuriers ». S'engager dans le Dakar, c'est dans une certaine mesure escalader son Everest, boucler son tour du monde à la voile ou à la rame. Le podium d'arrivée représente un défi d'exception, parfois celui d'une vie. Au-delà du classement, tous les concurrents sont motivés par ce désir tenace, ce rêve presque fou. Qu'ils soient pilotes de motos, autos ou camions, ils partagent cette ambition, un sentiment qui rapproche. La tradition d'entraide, mot d'ordre qui fait partie des piliers de « l'esprit Dakar », naît cette passion partagée. Ils parlent le même langage.

Né en Afrique, où il a construit sa légende, le Dakar est par nature attiré vers l'inconnu. La découverte des territoires, une des raisons d'être de l'épreuve, a poussé le Dakar à prendre de nouvelles directions. Le Sahara a fasciné les concurrents et redeviendra un point de rencontre régulier dans l'avenir. Pour l'heure, c'est à la conquête d'autres continents que s'est lancé le Dakar, avec le désir intact de surprendre. Devenu une épreuve internationale nomade, le Dakar s'appuie sur la soif d'échange, sur la capacité d'ouverture des concurrents. Ils ont tous envie d'explorer des deserts du monde.

Campana
Team Corsa campanacorsa.com
☎ 06 74 08 92 79